

**20 мая исполняется 110 лет  
со дня рождения Алексея  
Петровича Маресьева**

**Героя Советского Союза,  
советского военного летчика,  
выпускника Батайской военной  
авиационной школы им.  
А.К.Серова, Почетный  
гражданин города Батайска.**



Алексей Маресьев родился 7(20) мая 1916 г. в тихом приволжском городе Камышин Камышинского уезда Саратовской губернии, ныне Волгоградской области, в семье рабочего. Его отец, Петр Маресьев, был солдатом-фронтовиком в годы Первой мировой войны, вернулся домой и вскоре умер. Алексею тогда исполнилось всего три года, и все заботы по воспитанию сына легли на плечи матери, Екатерины Никитичны, доброй и трудолюбивой женщины. Она работала на деревообделочном заводе уборщицей, получала мало, поэтому Алексея и двух его братьев – Петра и Николая – с детства приучала к труду, честности и справедливости. Алексей рос болезненным ребенком, часто простужался. Вспоминая свои детские годы, Алексей Петрович говорил, что только «две мамы» помогли ему победить болезни и впоследствии стать летчиком: это «Мама родная да матушка-Волга, в которой он плавал и закалялся».

**Вскоре Алексей был призван в армию. Его настойчивую просьбу послать в авиацию удовлетворили, и более двух лет он служил в 12-м авиационном отряде, действовавшем в составе Сахалинского погранотряда. Служба проходила в тревожное время. Вот как отзывался сам Алексей Петрович об этом этапе своей биографии: «До сих пор горжусь тем, что мне довелось носить зеленую фуражку и шинель с зелеными петлицами».**



В дальнейшем Алексей Петрович был направлен в 30-ю Читинскую школу военных пилотов, которую в 1938 году перевели в г. Батайск. После окончания в 1940 г. Батайского авиационного училища имени А.К. Серова младший лейтенант А.П. Маресьев, как один из лучших курсантов, был доставлен в училище на должности инструктора. Здесь и застала его война.

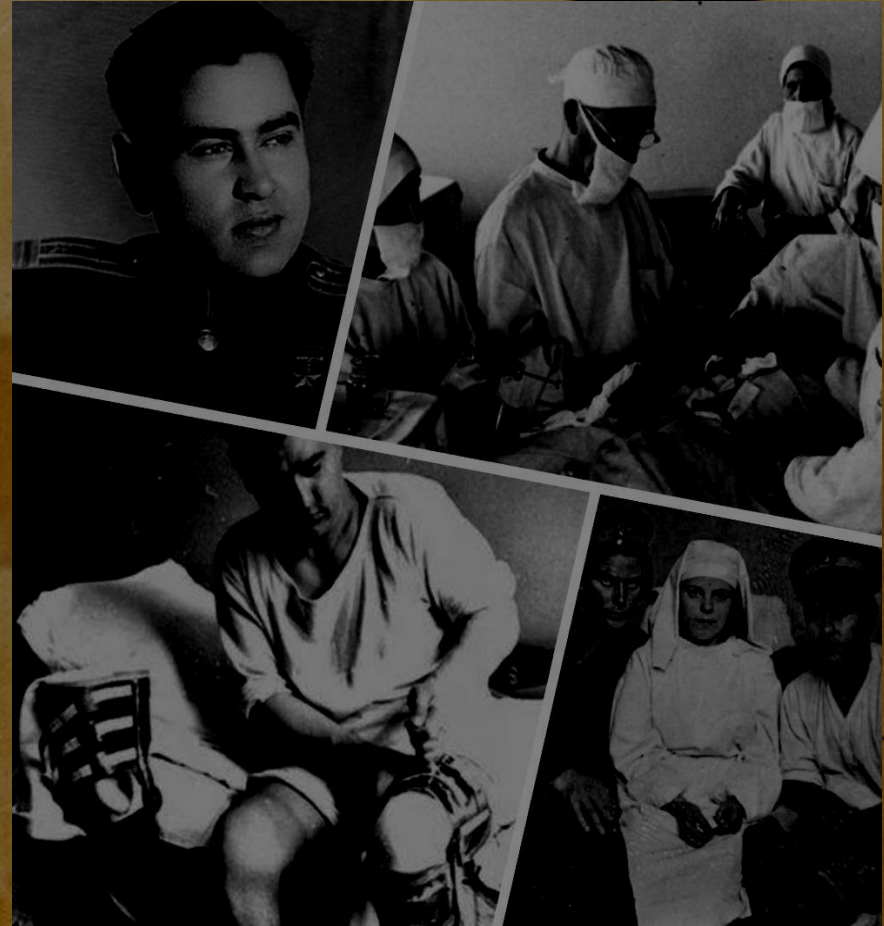


# Подвиг Маресьева

Самолет упал в лесу на занятой врагом территории. Очнувшись после падения, Маресьев, с ранеными ногами, начал пробираться на восток к своим. Сначала он, преодолевая боль, медленно шел, считая шаги, и после каждой тысячи шагов падал на живот отдыхать. Питался корой, шишками. Потом пытался ползти, когда не осталось сил даже ползти, начал перекатываться с бока на бок. На 18-е сутки еле живого летчика обнаружили мальчишки Сережа Малин и Саша Вихров, возле деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района. Маресьева привезли в дом Ольги Михайловны Вихровой, и она больше недели выхаживала его. Разбитые и отмороженные ноги у Алексея воспалились, нужна была срочная операция. О найденном летчике сообщили председателю, колхоза и в первых числах мая за раненым прилетел самолет, пилотируемый командиром эскадрильи А. И. Дехтяренко. Маресьева на носилках погрузили в него и увезли в госпиталь.



Врачи обнаружили гангрену и ради спасения жизни ампутировали ступни обеих ног. Вот тогда и встал тяжелый вопрос: как жить дальше? Расстаться с профессией летчика означало бы для него потерю самого дорогого в жизни. Пережить черную минуту Маресьеву помогли товарищи по несчастью, лежавшие в палате. Крепла решимость: человек не имеет права прекращать борьбу, пока сердце бьется в груди. И Алексей Петрович начинает тренироваться, готовиться к тому, чтобы летать с протезами. Тренировки продолжались и в санатории, куда он был направлен в сентябре 1942 г.



В начале 1943 г. старший лейтенант А.П. Маресьев прошел медкомиссию и, получив разрешение летать, был направлен управлением кадров Военно-воздушных сил СССР в 3-ю авиационную школу первоначального (тренировочного) обучения, располагавшуюся в поселке Ибреси Чувашской АССР. Свыше пяти месяцев Алексей Петрович учился летать и управлять самолетом, используя протезы. Для прохождения дальнейшей военной службы Алексей Петрович должен был совершить зачетный полет. И в июне 1943 г., после успешной сдачи зачета, старший лейтенант Маресьев снова встал в боевой строй. Он был направлен в 63-й гвардейский истребительный авиационный полк на Брянский фронт.



Прибыв в полк накануне Курской битвы, когда в воздухе шла жесточайшая борьба, Алексей Петрович сильно переживал как его примут летчики полка. Любой летчик, взявший его к себе ведомым, сильно рисковал, поднимаясь с ним в небо. Командир полка не выпускал Маресьева на боевые задания и оставлял на аэродроме. Ему разрешали подниматься в воздух лишь к моменту возвращения наших самолетов – для прикрытия их при посадке от внезапной атаки вражеских «охотников». Алексей Петрович все понимал, но однажды не выдержал и обратился к командиру полка за разрешением на участие в воздушных боях. Командир эскадрильи капитан А.М. Числов посочувствовал ему и взял с собой в пару на боевой вылет. Алексею сопутствовала удача: 6 июля 1943 г. он открыл новый счет воздушным победам – сбил истребитель Messerschmitt Bf.109 (Me-109).  
Доверие к Маресьеву после этого сразу возросло.



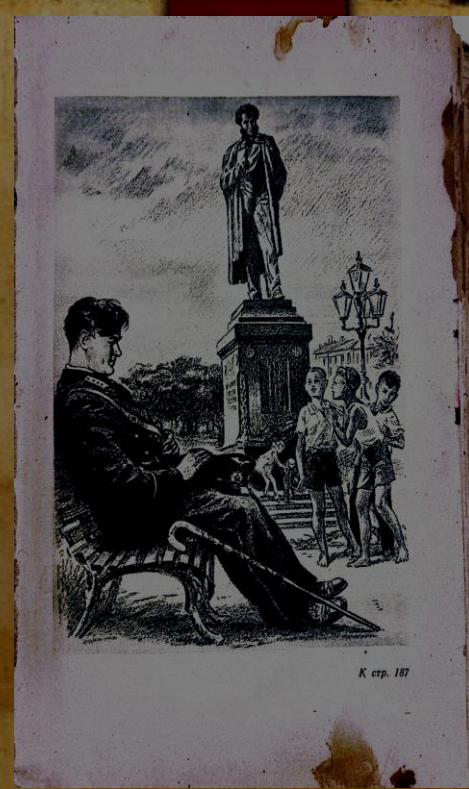
За образцовое выполнение боевых заданий, проявленные личное мужество и высокое летное мастерство 24 августа 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старшему лейтенанту Маресьеву Алексею Петровичу, заместителю командира эскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиаполка 3-й гвардейской истребительной авиадивизии 1-го гвардейского истребительного авиакорпуса присвоено звание Героя Советского Союза. Представляя героя к награде, командир полка Н.П. Иванов писал: «Истинный русский патриот, он, не жалея жизни и крови, сражается против немецко-фашистских захватчиков и, несмотря на серьезный физический недостаток, добивается в воздушных боях отличных успехов».



В 1946 г. А.П. Маресьев был уволен из ВВС, но продолжал поддерживать себя в отличной физической форме (лыжи, велосипед, плавание). Установил личный рекорд в санатории под Куйбышевом (Самара), переплыв Волгу (2 км 200 м) за 55 минут. Свои последние вылеты Алексей Петрович совершил в начале 50-х годов XX века в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве.



В послевоенное время для Алексея Петровича начался новый, не менее важный жизненный этап. Благодаря роману «Повесть о настоящем человеке» Бориса Полевого (в нем Маресьев назван Мересьевым) и вышедшему в 1948 г. на экраны кинофильму с одноименным названием, к нему приходит большая известность. Его начинают приглашать на многие празднования, организовывать встречи со школьниками, на примере его подвига воспитывается не одно молодое поколение нашей страны. В 1949 г. Алексей Петрович становится участником Первого Всемирного конгресса сторонников мира, проходившего в Париже.



Книга выпущена в 1955 г. Настольная книга для чтения находится в архиве г. Батайска (посетители могут почитать о подвиге А.П. Маресьева и его биографию).

Со свойственной ему неукротимой волей он взялся за учебу. В 1952 г. успешно окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, а в 1956 г. завершил учебу в аспирантуре Академии общественных наук при ЦК КПСС. Свидетельством его успехов на новой стезе стала защита диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. В этом же году, после создания Советского комитета ветеранов войны, Алексей Петрович Маресьев назначается его ответственным секретарем, а в апреле 1983 г. – заместителем председателя.

8 мая 1967 г. Алексей Петрович Маресьев принял участие в зажжении Вечного Огня на мемориале-памятнике Неизвестному солдату в Москве. В он был избран народным депутатом СССР. Всю свою жизнь Алексей Петрович оказывал помощь инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, других вооруженных конфликтов и в 1998 г. организовал Региональный общественный фонд «Инвалиды Великой Отечественной войны».



**18 мая 2001 г. в Центральном театре Российской армии готовился торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева, но буквально за час до начала концерта у Алексея Петровича случился инфаркт, после которого он скончался. Торжественный вечер состоялся, но начался он с минуты молчания.**

**Соболезнования семье по поводу кончины летчика-героя выразил Президент России Владимир Путин.**



За боевые подвиги и трудовые заслуги полковник А.П. Маресьев был удостоен ряда советских наград: двух орденов Ленина, орденов Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., двух орденов Трудового Красного Знамени, орденов Дружбы народов, Почета и Красной Звезды. Грудь прославленного летчика украшали и два ордена Российской Федерации – За заслуги перед Отечеством 3-й ст. и Дружбы. Он также удостоен многих иностранных орденов и медалей. Алексей Петрович являлся почетным солдатом одной из воинских частей и почетным гражданином городов Камышин, Комсомольск-на-Амуре, Батайск и Орел. Именем летчика названы малая планета Солнечной системы, общественный фонд, молодежные патриотические клубы

- 67 -

Батайский городской Совет народных депутатов  
Ростовской области  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

04.04.79 № 202

БАТАЙСК

О присвоении звания "Почетный гражданин города Батайска"

Тов. Горбатко Виктор Васильевич, родился в 1934 году, в совхозе "Венцы - Заря" Краснодарского края. В 1956 году закончил Батайское военное авиационное училище им. А.К. Серова. В отряд космонавтов зачислен в 1960 году. 12 - 17 октября 1969 года совершил космический полет на корабле "Союз - 7" в качестве инженера-исследователя. 7-15 февраля 1977 года совершил космический полет на корабле "Союз-24" и орбитальной пилотируемой станции "Союз-5".

За успешное выполнение программы космических полетов В.И. Горбатко дважды был удостоен звания Героя Советского Союза.

Тов. Горбатко В.В. ведет большую воспитательную работу.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА РЕШИЛ:

1. За большие заслуги в освоении космического пространства, личное мужество и героизм, проявленные в двух пилотируемых полетах, и активное участие в работе по воспитанию подрастающего поколения присвоить дважды Героя Советского Союза, выпускнику Батайской военной авиационной школы пилотов им. А.К. Серова тов. Горбатко Виктору Васильевичу звание "Почетный гражданин города Батайска" с вручением диплома, ленты и удостоверений.

Телефон № 2 г. Батайск. Заказ № 3864-3000 16. 1. 79 г.

§ 3

Тов. Маресьев Алексей Петрович родился 7 апреля 1916 года в городе Камышине. Работал токарем. Участвовал в строительстве Комсомольска -на - Амуре.

В 1950 году окончил Батайскую военную авиационную школу

146

- 69 -

летчиков им. А.К. Серова.

В начале войны обил четыре самолета. В марте 1942 года самолет Маресьева был подбит в боях, сам он тяжело раненный, совершил посадку на вражеской территории и 18 суток ползком пробираясь к линии фронта. После ампутации голени обеих ног освоил протезы и по личной просьбе был направлен в 1943 году в 63 гвардейскую истребительную авиационную полк. В воздушных боях обил еще 7 самолетов противника.

С сентября 1956 года ответственный секретарь Советского комитета ветеранов войны.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями. Ведет большую воспитательную работу среди молодежи,

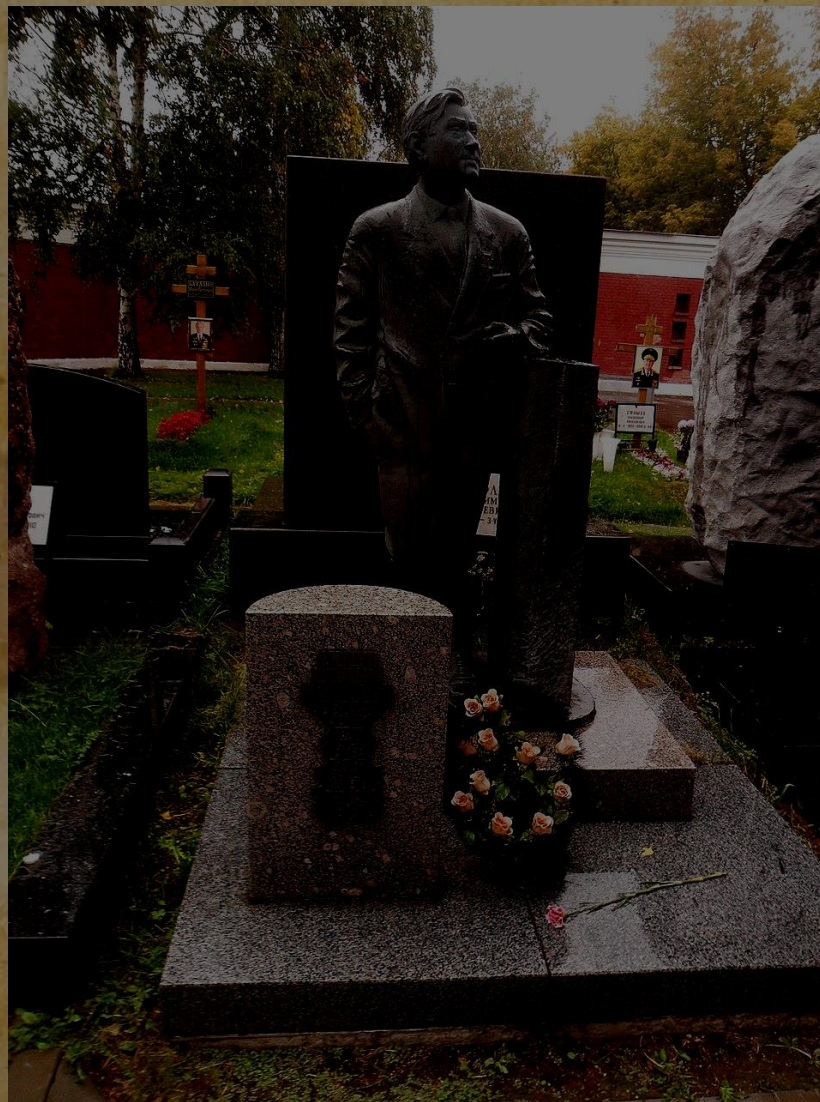
ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА РЕШИЛ:

За совершенный героический подвиг в годы Великой Отечественной войны, большой вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения и укрепления мира во всем мире присвоить Героя Советского Союза Маресьеву Алексею Петровичу, выпускнику Батайской военной авиационной школы им. А.К. Серова звание "Почетный гражданин города Батайска" с вручением диплома, ленты и удостоверения

ф.Р-9, оп. №1, дело №494,  
лист 174-176

Взято из источника комплектования  
архива г. Батайска

**Похоронен Алексей  
Петрович Маресьев  
в Москве на  
Новодевичьем  
кладбище.**



Для создания фото выставки были использованы следующие материалы:

- Фото и биография Алексея Петровича Маресьева из сети интернет.
- Книга Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке» - настольная книга из читального зала архива г. Батайска.
- Решение о присвоении звания «Почетный гражданин города Батайска» из документов постоянного срока хранения источника комплектования муниципального архива администрации города Батайска за 1982 г. Ф-9, оп. №1, дело № 494, лист 174-176.